DANDERYDS KOMMUN

Tjänsteutlåtande

Datum: 2026-11-04
Diarienummer: TN 2026/0306

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Mats Falås

Återställning Edsviksvägen

Ärendet

Ärendet gäller beslut om den principiella utformningen av Edsviksvägen inom Mörby centrum-projektet. Förvaltningen föreslår Alternativ II, som i huvudsak behåller dagens gatuutformning men ger ett samlat gång- och cykelstråk söder om en sammanhållen grönyta.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att den principiella utformningen av Edsviksvägen ska baseras på Alternativ II i enlighet med samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2026-11-04.
2. Tekniska nämnden beslutar att tidigare planerad upprustning av Edsviksvägen utgår ur Mörby centrum-projektet.

Bakgrund

För att kunna rusta upp Mörbyområdets gator på ett snabbt och kostnadseffektivt sätt behöver cirkulationen i korsningen Mörbyleden/Edsviksvägen/Svärdvägen/Golfbanevägen stängas av under ett års tid. Trafiken behöver då i stället ledas om över tillfälliga vägar i den södra delen av Edsviksvägen. Eftersom trafiken då är utflyttad från gaturummets centrala delar vore det ekonomiskt fördelaktigt att genomföra en sammanhängande upprustning av Edsviksvägen öster om Hagvägen inom ramen för Mörby centrum-projektet.

Kommunfullmäktige beslutade 2025-11-10 (§ 120) om en reviderad budget som också omfattade denna upprustning.

Edsviksvägen omfattas av plan S384, medan detaljplan D262 avser övriga delar av Mörbyområdet. Den tidigare planerade upprustningen av Edsviksvägen innebar ett

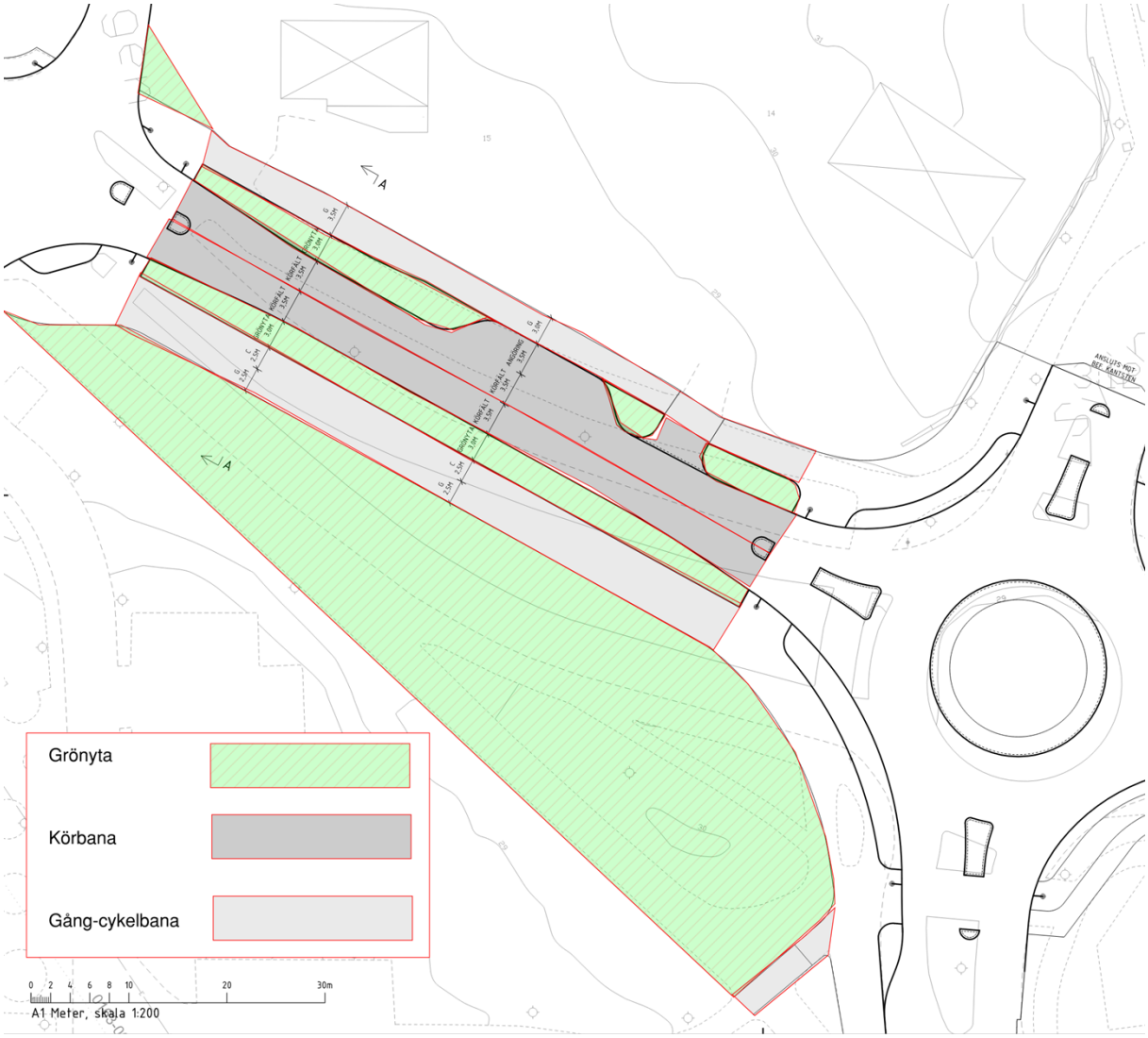
optimerat nyttjande av gaturummet med avsmalnade körfält och cirka 700 m² ytterligare sammanhängande grönyta (Figur 1).

Delar av utformningen placerade gata där planen anger plantering, och plantering där planen anger gata. Den ursprungliga bedömningen med flytten av planteringar var att de kunde hanteras som en mindre avvikelse från planen, eftersom allmänheten gynnades av att den totala grönytan i gaturummet ökade med cirka 700 m². Den nuvarande bedömningen är att avvikelsen inte kan hanteras som mindre avvikelse. Upprustningen kan därför inte genomföras inom Mörby centrum-projektet och en eventuell framtida upprustning får hanteras utanför projektet.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Ursprungsalternativet (Figur 1) jämförs med två alternativ, Alternativ I (Figur 2) och Alternativ II (Figur 3). Både Alternativ I och Alternativ II behåller i huvudsak dagens gatuutformning med samma körbanor och körfältsbredder (4,5-7 m) med begränsade markarbeten i den centrala och norra delen av gaturummet. Alternativ I innebär mer hårdgjord yta. Det ger mindre grönska, sämre förmåga att ta hand om skyfallsvatten och ett större behov av skötsel, som snöröjning och halkbekämpning. Alternativ II, som föreslås, innebär att cirka 270 m² hårdgjord yta söder om Edsviksvägen omvandlas till grönyta.

Ursprungligt alternativ – upprustning av Edsviksvägen med stor sammanhållen grönyta



Figur 1 visar det ursprungliga alternativet för Edsviksvägen där gaturummet rätats ut och en sammanhållen grönyta har samlats söder om gaturummet. Körfälten har smalnats av från 4,5-7 m bredd till 3,5 m. Angöringen till villan norr om gaturummet har fått en direkt anslutning till Edsviksvägen och den parallella infartsgatan har tagits bort. Gång- och cykelbanor har placerats söder och norr om gaturummet.

Alternativ I – bibehållen struktur i Edsviksvägen



Figur 2 visar Alternativ I med fragmenterade grönytor i södra delen. Gaturummets körfält behåller sin bredd, och den separata parallella infartsgatan till villan norr om gaturummet bibehålls. Gång- och cykelbana blandas med biltrafik norr om gaturummet. Tre gång- och cykelbanor behålls söder om gaturummet.

Alternativ II – ökning av grönytor med bibehållen gatustruktur i Edsviksvägen



Figur 3 visar Alternativ II med en sammanhållen grönyta söder om gaturummet. Gaturummets körfält behåller sin bredd och den separata parallella infartsgatan till villan norr om gaturummet bibehålls. Gång- och cykelbana blandas med biltrafik norr om gaturummet. Gång- och cykelbanor samlas till en gång- och cykelbana söder om gaturummet.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att en återställning av Edsviksvägen, med principiell utformning som i huvudsak motsvarar dagens och med mer grönska, är ett kostnadseffektivt sätt att slutföra området när en samlad upprustning av Edsviksvägen inte kan genomföras i nuläget. Alternativ I har mer hårdgjord yta, vilket ger mindre grönstruktur, och bedöms därför sämre än Alternativ II. Förvaltningen föreslår Alternativ II eftersom det ger en större sammanhållen grönyta och ett samlat gång- och cykelstråk söder om grönytan. Beslutet gör att projekteringen för Mörbyleden kan avslutas och projektet handlas upp, så att hela Mörbyområdet får en upprustning.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget bedöms kunna bidra till goda förutsättningar för barn som rör sig i området till fots eller med cykel. Eventuella konsekvenser under byggtiden bedöms kunna hanteras inom ramen för den fortsatta planeringen. I enlighet med barnkonventionens artikel 3 har barnets bästa beaktats, och förslaget bedöms inte medföra några betydande negativa konsekvenser för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunfullmäktige beslutade 2025-11-10 (§ 120) om en reviderad budget för projektet på 220 miljoner kronor. Alternativ I och Alternativ II bedöms vara kostnadsmässigt jämförbara.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Återställning Edsviksvägen

Expedieras

Kommunstyrelsen

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden